



19.04.06

[Bora] Nachrüstung SML in der Stoßleiste (mit Chromleiste)

Das Nachrüsten der Stoßleiste inkl. der Leuchten hört sich eigentlich schneller gemacht an, als man denkt. So ging es zumindest mir. Aber das werdet Ihr ja nun selbst beurteilen können. Es fängt schon an, dass die Teile nicht beim VW Teiledealer zu beziehen sind. Sind nämlich US Teile, die man eben in Deutschland nicht oder eben nur mit sehr viel Aufwand zu ziemlich hohen Kosten.

Teilenummern:

- 1x Zierleiste für Stoßfänger (für Fahrzeuge mit verchromten Zierleisten (grundiert) - 1J5 807 719 N GRU
- 1x Zierleiste für Stoßfänger (Chrom) - 1J5 807 243 B 2ZZ
- 2x Leitungssatz für seitliche Blinkleuchten - 8D0 971 273 (in D erhältlich)
- 1x Seitenmarkierungsleuchte gelb links - 1J0 945 071 B (in D erhältlich)
- 1x Seitenmarkierungsleuchte gelb rechts - 1J0 945 072 B (in D erhältlich)
- 2x Glühlampe (weiß) W10-3-12V3W - N 017 752 2 (in D erhältlich)

Da die Teile wirklich ziemlich teuer sind, ein kleiner Tipp. Die deutsche Chromleiste passt nach wenigen Modifikationen auch auf die US Leiste. Und der Aufwand ist es wert. Allein die Chromleiste kostet ca. 100€ falls ihr sie überhaupt irgendwo auftreiben könnt. Die Seitenmarkierungsleuchten, die man Deutschland beim VW Händler kaufen kann sind GELB. Die dazu gehhörigen Glühbirnen sind deswegen weiß. Aber man bekommt ja überall auch schwarze, klare oder weiße leuchten zu denen man dann allerdings gelbe Birnen braucht.

Als erstes habe ich folgende Teile demontiert -> Grill, Stoßfänger, Scheinwerfer. Danach habe ich die Stoßleiste inkl. Chromleiste aus dem Stoßfänger ausgeclipst. Dabei solltet Ihr vorsichtig vorgehen, um keine Nasen abzubrechen oder die Chromleiste zu verbiegen. Nach dem "Kampf", könnt Ihr die Chromleiste mal auf die US Stoßleiste auflegen, um zu sehen was nicht zusammenpasst (Bild 2+3).



19.04.2006

Bild 2



Bild 3





19.04.2006

Nun muss ich leider gestehen, dass ich nicht mehr genau weiß :- (ob das Entfernen der Nase von der Stoßleiste (Bild 2) ausreichend war oder ob auch die Chromnase entfernt werden muss! Aber das könnt Ihr ja problemlos feststellen. Auf Bild 3 ist klar zu erkennen, dass die beiden Chromnasen der SML's im Weg wären. Also weg damit! Keine Sorge. Die Chromleiste sitzt später trotzdem gut in der Leiste. Passt perfekt. Nachdem nun alles angepasst ist, geht's wieder an das Zusammenbauen. Also Stoßleiste wieder in den Stoßfänger einsetzen. Natürlich müssen die Leuchten noch angeschlossen werden. Dazu bietet es sich natürlich an den Strom und Masse von den Steckern der Scheinwerfer abzugreifen.

Anschlussbelegungen für Xenon Scheinwerfer:

Steckverbindung am Scheinwerfer	Verwendung für ...	Leitungsfarbe	Leitungsquerschnitt	Bemerkung
T 12 a (links)				
3	Klemme 58L	gr/sw	0,5 mm ²	Plus Standlicht links
8	Masse	br	1,5 mm ²	Masse Standlicht links
T 12 b (rechts)				
3	Klemme 58R	gr/ro	0,5 mm ²	Plus Standlicht rechts
8	Masse	br	1,5 mm ²	Masse Standlicht rechts

Anschlussbelegungen für "normale" Scheinwerfer:

Steckverbindung am Scheinwerfer	Verwendung für ...	Leitungsfarbe	Leitungsquerschnitt	Bemerkung
T 10 b (links)				
8	Masse	br	1,5 mm ²	Masse Standlicht links
10	Klemme 58L	gr/sw	0,5 mm ²	Plus Standlicht links
T 10 c (rechts)				
8	Masse	br	1,5 mm ²	Masse Standlicht rechts
10	Klemme 58R	gr/ro	0,5 mm ²	Plus Standlicht rechts

Vorgehensweise war bei mir so, dass ich die Pins aus den Steckern ausgeclipst habe, ein paar Zentimeter vom Stecker weg die Isolierung entfernt habe und dann dort sie Anschlussleitungen für die Leuchten angelötet habe. Danach Schrumpfschlauch drüber und mit Gewebepapier wieder alles umwickelt (Bild 4, 5 und 6).



19.04.2006

Bild 4



Bild 5





19.04.2006



www.MonteCarloMagic.de



19.04.2006

Hier noch in paar Vorher – Nachher Bilder...

